



BML - LBA

RÉUNION DE LA COMMISSION SPORTIVE DU 3 avril 2017

Présents : Herzog Robert, Halleux Paulette, Den Haese Pascal, Van Landuyt Peter, Cardon Jacques (F4C), Reynders Wim (F4C), Facchin Fabrice, Verpoorten Gaetan, Belche Frédéric,

Excusés: Verlinde Hugo, Vanderschelde Guy, Dufour Jean-Luc, Breeman Cenny, Liber Robert

1. Programme sportif 2017

Les programmes des sections sont provisoirement acceptés mais doivent encore être présentés au CA de la LBA. Le rapport F3U n'a toujours pas été rentré. Il est promis pour le mi-avril.

IL y a une proposition d'un CE F3A à Granrieux en 2018

2. Assemblée annuelle de la CIAM les 28 et 29 avril 2017

L'objectif de cette réunion est d'amender le code sportif et de déterminer les prochains championnats.

Lors de la première journée se réunissent plusieurs sous-comités. Les experts belges dans ces catégories sont bienvenus. Chaque section apparaît normalement à l'agenda un an sur deux.

Iront à Lausanne : Cenny Breeman (alternate), R. Herzog (délégué), P.Halleux (Soaring) Peter Van Landuyt et J.Y Castermans (F3A, M, P), Q. Daems (F3U) ?

La commission parcourt l'agenda et communique ses positions.

Pas de candidats aux différents diplômes/ médailles/bourses d'étude FAI

3. Préparation des chefs d'équipe et pilotes pour 2017

Les chefs d'équipe peuvent s'adresser à Robert Herzog pour recevoir les certificats et les étiquettes FAI.

Situation des équipes

Paulette Halleux a envoyé à chaque chef d'équipe les procédures et montants de subside prévus par l'AAM, la VML et la LBA.

F3B : l'équipe se compose de 2 pilotes seniors et d'un junior et d'un chef d'équipe.

La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. Le budget prévisionnel est établi. Les documents définitifs et les paiements doivent être rentrés pour le 30 avril mais le bulletin 2 n'est pas encore disponible.

F3D : Trois pilotes, un chef d'équipe. La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. La « final entry form » et les paiements doivent être faits pour le 1 mai mais le bulletin 2 et le formulaire d'enregistrement définitif ne sont pas encore disponibles.

F3N : Deux pilotes seniors et un chef d'équipe. La « final entry form » et les paiements doivent être faits pour le 30 avril mais le bulletin 2 et le formulaire d'enregistrement définitif ne sont pas encore disponibles.

F3K : 3 pilotes et un chef d'équipe. La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. Le budget prévisionnel est établi. La « final entry form » et les paiements doivent être faits pour le 1 mai. Le bulletin 2 et le formulaire d'enregistrement définitif sont disponibles.

F3P : Le championnat a eu lieu. Un pilote junior et un chef d'équipe. Le pilote s'est classé 7^e sur 12 juniors. Le rapport financier a été rentré mais le rapport sportif n'a pas encore été reçu.

JET MASTERS : Wim et Philip ont décidé de ne pas y aller. Il n'y aura pas d'équipe.

4. Divers

Hans Leen s'est proposé comme webmaster du site de la LBA

Il faudrait déplacer le site F3U vers la nouvelle machine.

Le ROI de la LBA a été adapté :

4.6 Subside des officiels

Peuvent prétendre au remboursement des frais déplacements vers les lieux de compétition, quand ils interviennent dans l'organisation du concours, les officiels suivants :

- Le directeur ou la directrice sportif(ve).
- Les juges, pour les concours qui en utilisent.
- Les pilotes des remorqueurs, lors des concours de planeurs remorqués.
- le directeur de concours et le (la) secrétaire pour autant qu'ils ne soient pas fournis par le club organisateur

ET pour autant que ces officiels ne voyagent pas avec un pilote ou qu'ils ne soient pas pilotes eux-mêmes.

La réunion se termine à 22h

Paulette Halleux
Rapporteur